

La viabilità tra le priorità del programma del nuovo presidente della Provincia

COLLEGAMENTI PIÙ MODERNI PER SVILUPPARE IL TERRITORIO

Alessandro Pastacci: "Terza corsia per l'Autobrennero. Riqualficare la statale Goitese e completare la tangenziale Ovest di Mantova".

Sulla sicurezza stradale è essenziale non abbassare la guardia

//Tutto il territorio mantovano merita attenzione: anche per questo, nello scegliere i sette assessori, ho fatto in modo che le quattro grandi aree della provincia fossero adeguatamente rappresentate. I temi e i problemi da affrontare sono molti, ma alla base del nostro lavoro nei prossimi cinque anni ci sarà appunto la qualità del territorio che significa anche e soprattutto qualità della vita". Alessandro Pastacci delinea i primi passi e i primi impegni del suo nuovo mandato. Da sindaco di Quistello a presidente dell'Amministrazione provinciale al posto di Maurizio Fontanili. Il candidato del centrosinistra, da sempre connotato dalla qualifica di "civico", è già al lavoro da alcune settimane insieme alla propria squadra di governo.

Pastacci ha 37 anni e negli ultimi dieci è stato primo cittadino "indipendente" a Quistello dove "ho imparato a conoscere i bisogni, le aspettative, i sogni della mia gente". E già alla vigilia della campagna elettorale della scorsa primavera era stato chiaro: "Credo nell'espressione civica come forma di partecipazione alla vita pubblica di una comunità. Ho costruito con le realtà territoriali progetti che potessero fare crescere la qualità della vita e il benessere dei cittadini, attraverso la ricerca di progetti importanti di eccellenza, riuscendo a coinvolgere tutte le istituzioni. Ed è in tal direzione che lavorerò".

Progetti, idee e soluzioni praticabili, con uno specifico riferimento alle in-

frastrutture e alla viabilità: "Servono collegamenti stradali, linee ferroviarie e percorsi via acqua adeguati, moderni e tali da creare rete con altre province. Sia che si parli di Viadaro, di distretti industriali o infrastrutture in genere, è fondamentale avere una visione più ampia rispetto ai confini amministrativi.

Ogni progetto va contestualizzato in un ambito interprovinciale o addirittura interregionale, che coinvolga Cremona, Brescia, Verona, Ferrara e tutte le realtà circostanti".

Strade e sicurezza. Anche questi sono argomenti che rientravano nel programma elettorale di Pastacci con progetti che dovranno trovare attuazione, grazie anche al diretto apporto del nuovo assessore alle Politiche infrastrutturali Giulio Freddi. "Da tempo la viabilità della provincia - sottolinea il presidente - è sotto pressione. Nel senso che si tratta di trovare quel giusto equilibrio tra risorse economiche e interventi che sappiamo veramente dare risposte alla congestione del traffico e alla necessità di ulteriori comunicazioni. Si tratta di distinguere tra rete autostradale e rete provinciale non dimenticando che occorre sempre coniugare le esigenze di mobilità con le questioni ambienta-



li, il risparmio del suolo e le disponibilità finanziarie".

Servono scelte strategiche. E il presidente nel suo programma è chiaro: "Per le autostrade serve una stretta interazione con Autobrennero per accelerare i tempi della terza corsia. La realizzazione dell'autostrada Mantova-Cremona va approfondita in sintonia

con le comunità locali e in sinergia con il tratto del Tevere da Parma a Bozzolo".

Sulla rete stradale provinciale, Pastacci è del parere che si debbano compiere anche qui delle scelte e darsi delle priorità: "Più che mai opportuno risulta completare a Ovest la tangenziale di Mantova, realizzare il sottopasso a Porta Cesare, riqualficare la Goitese con la tangenziale di Goito e completare l'asse dell'Oltrepò".

E in merito alla prevenzione degli incidenti e alla sicurezza stradale, il presidente sottolinea: "Per quanto riguarda la prevenzione degli incidenti è il caso di proseguire nel lavoro compiuto in questi ultimi dieci anni che ha portato all'obiettivo di una riduzione della mortalità del 50 per cento. E occorre implementare la rete cicloviabile provinciale peraltro già estesa".